



1883



2013

PGD TRŽIČ
BALOS 6
4290 TRŽIČ
pgd_trzic@t-2.net
www.pgd-trzic.si

POVELJSTVO

20.4.2013
18:00

130 LET

PREDLOGI ZA ANALIZO VAJE PREDOR LJUBELJ 2013

Udeleženci vaje PGD Tržič smo se dne 19.4.2013 zbrali in se pogovorili o poteku in izvedbi vaje na Ljubelju. V razgovoru smo prišli do naslednjih zaključkov in jih strnili v naslednjih alinejah:

- Koncept vaje je bil dobro pripravljen in zamišljen.
- Zmotilo nas je število predpisanih udeležencev na vaji, saj v realnosti takšnega števila gasilcev ne bi mogla zagotoviti nobena enota, vsaj ne v prvi uri posredovanja.
- Alarmiranje ni bilo realno, saj bi morala biti istočasno alarmirana vsa štiri društva, kjer bi se zopet pokazala napaka sistema saj, kot že v preteklosti sistem ne bi zdržal in poziva ne bi dobili vsi pozivniki.
- Delovanje zvez ni bilo dobro saj komunikacija z RECO Kranj ni bila možna, izvoz je bilo potrebno javiti preko telefona.
- Izvozni časi so bili dokaj realni zato tu nimamo pripomb.
- Vrstni red izvoza vozil je bil nerealen, saj so vsa vozila posamezne enote krenila istočasno, kar pa vemo, da v praksi ni tako.
- Po našem mnenju bi morali izvozi biti opravljeni iz posameznih sedežev enot, da bi s tem dobili bolj realne podatke.
- Ob prihodu prvih enot na plato smo pogrešali usmerjanje teh enot in njihovo postavitvev
- Vodja ni poskrbel, da so gasilci, ki so bili napoteni v zadimljeno predorsko cev z nalogo reševanja ljudi s seboj vzeli reševalne maske ali dodatne IDA. Zato so bili ljudje iznešeni skozi zadimljen predor brez reševalnih mask, kar bi v realni situaciji najverjetneje pomenilo zastrupitev ali celo smrt. To je po našem mnenju nedopustna napaka.
- Komunikacija v predoru v določenih trenutkih ni delovala najbolje
- Za vodenje porabe zraka s strani vodja intervencije ni bilo izvedeno, to smo za svoje skupine opravili le mi.
- Za menjavo evakuacijskih vozil ni bilo poskrbljeno, vodja bi lahko že v trenutku ko je eno vozilo zapustilo predorsko cev takoj pripravil drugo z svežo ekipo. S tem bi bilo reševanje hitrejše in učinkovitejše brez nepotrebnega čakanja kot se je to zgodilo pri reševanju dveh ponesrečenih gasilcev.
- Pred portalom bi vodja lahko določil osebo, ki bi organizirala predpripravo in opremljanje gasilcev, s tem bi se izognili izgubi časa že v naprej bi se lahko sestavile skupine.
- Reševanje ponesrečenih gasilcev je trajalo predolgo in nestrokovno (ponesrečencu ni bil snet IDA)
- Popisovanje na zadimljenem portalu je bilo nesmiselno
- Komandno mesto je postavljeno na napačnem mestu saj ko se bo dim valil iz predorske cevi bo komandno mesto z šotori vred zavito v dim

To naj bi bilo v grobem podrobneje pa upam da bomo spregovorili ob naslednji priliki.

Poveljnik:
Stubljar Štefan