

PODATKI

za gasilsko vozilo GVC 16/25 (1+7)

RENAULT- MIDLUM

NADGRANJA VOZILA – EURO GV

Opis

Gasilsko vozilo GVC 16/25 (1+7). je namenjeno za gašenje požarov in opravljanje manjših tehničnih intervencij. Vsebuje rezervoar za 2500 l. vode, s črpalko in ostalo gasilsko tehnično opremo. Robustno podvozje skupaj z ustreznimi pnevmatikami omogoča vožnjo tudi v težjih voznih pogojih (blato, sneg) in po neutrjenem terenu.

Nadgradnja je izdelana po standardih DIN 14530, TLF 16/25 in skladno s tipizacijo Gasilske zveze Slovenije ter dodatnimi zahtevami naročnika. Izdelana je iz kakovostnih nerjavečih materialov - ALUMINIJ in UMETNA MASA. v vijačni izvedbi.

V sprednjem delu kabine, je ob voznikovem in sovoznikovem sedežu nameščena polica za drobno opremo.

Na polici pod stropom, sta vgrajeni mobilni radijski postaji, ki sta povezana z mikrofonom in zvočnikom pri črpalki.

Pod strop je vgrajena plošča za upravljanje z zvočnimi in svetlobnimi signali z mikrofonom.

Izdelana je pregradna stena za voznikovim in sovoznikovim sedežem pod katero je omarica za dokumentacijo in drobno opremo. Na steni so nameščene baterije s polnilci MAGLITE 2x, TOPLUX s polnilci 2x in polnilci za ročne UKV postaje.

V drugem delu kabine sta v drugi vrsti sedežev nameščena dvojna nosilca za IDA aparat kot naslonjalo, ter v tretji vrsti štirojna nosilca za IDA s pnevmatsko dvižnim naslonjalom in vzglavnikom. Naslonjala in vzglavniki so tapicirani. Rezervne jeklenke IDA so nameščene na levo in desno stran ob sedeža v drugi vrsti. Pod stropom je nameščena polica za čelade.

Nadgradnja je v celoti izdelana iz nerjavečih materialov - profilov povezanih v stabilno konstrukcijo, vsa nebarvana ALU pločevina je zaščitena proti oksidaciji. Pritrdišča, police, vrtljive stene in preklopne stopnice, so obdane z aluminijasto luženo rebrasto pločevino.

Iz zunanje strani so profili obdani z gladko aluminijasto pločevino, ki je na obeh straneh ustrezno proti korozijski zaščitena.

Med nadgradnjo in podvozjem so gumijasti nosilci.

Rezervoar za vodo, je izdelan iz nerjaveče pločevine s prekati, ki onemogočajo valovanje vode v rezervoarju. Material uporabljen za izdelavo rezervoarja ustreza standardom za prevoz pitne vode.

Rezervoar je obdan z aluminijasto pločevino, da ob dvigu rolet rezervoar ni viden. Rezervoar vode ima možnost direktnega izpusta vode in elektronski prikaz stanja nivoja vode nad črpalko in ob zunanjih bokih kabine za moštvo.

Vse povezovalne cevi pri rezervoarju in črpalki so iz nerjavečega materiala.

Na sprednji strani odbijača vozila nameščen električni vitel vlečne moči 6800kg.

Na vsaki strani prostora za opremo so tri aluminijaste rolete s sistemom zaklepanja (sredinska dvoročna ročica s ključavnico). Pod roletami L1 in L3 ter D1 in D3, so spodnji prostori, ki se odpirajo ročno, zapirajo pa s plinskimi amortizerji. Preklopna vrata, v odprtem stanju služijo kot stopnice, v zaprtem stanju pa na njih naseda roleta. Preklopna vrata imajo v robovih vgrajene rdeče utripajoče LED opozorilne luči katere se avtomatsko vključijo ali izključijo glede na položaj

preklopnih vrat. Med preklopnimi vrati D1 in D3, ter L1 in L3 sta izdelani snemljivi pomožni stopnici obdani z rebrasto aluminijasto pločevino, ki služita za lažji dostop do zgornjih polic v prostoru D2 in L2, stopnici se s pomočjo zatiča pritrdita na preklopni stopnici, ob odstranitvi, pa se stopnici shranita v nadgradnjo.

Na zadku vozila je vgrajena motorna črpalka, gnana preko kardanskega prenosa s pomožnim odgonom na menjalniku vozila, nad njo se nahajata dva izvlečna predala, ki se v izvlečenem stanju spustita navzdol.

V prostoru za opremo 1L in 1D je nameščena vrtljiva stena s pritrdišči za opremo in 8.. policami. Vrtljiva stena ima možnost višinske in globinske nastavitve.

Med prvo steno nadgradnje in rezervoarjem je nameščena izvlekljiva stena s pritrdišči za opremo in orodje.

V prostorih za opremo je nameščeno 10 AL polic z možnostjo brezstopenjske višinske nastavitve v AL vodilih.

Na policah sta dodana 2 zaboja iz umetne mase za razno opremo.

Na dnu prvega desnega prostora za opremo je nameščen nosilec za generator električnega toka, kateri nudi popoln izvlek generatorja iz nadgradnje. Iz prostora z generatorjem je izvedena napeljava za reflektorje na pnevmatskem stebru, ter vtičnica v prostor 1L.

Zadnji boks

Zadnji boks se zapira z dvižnimi vrati z možnostjo zaklepanja, ki obenem služijo strojniku kot zaščita pred padavinami ali soncem, vrata so podprta z dvema plinskima amortizerjema.

Izvlečna lestev

Na desni strani dvižnih vrat zadaj, se nahaja v zadnjo steno nadgradnje izdelana iz umetne mase poglobljena izvlečna lestev podprta s plinskim amortizerjem za vzpenjanje na vrh nadgradnje, ki je v izvlečenem stanju nekoliko pod kotom zaradi lažjega vzpenjanja. Lestev ima prvo prečko preklopno iz razloga, da lestev ob uporabi sega čim bližje tlom.

Na sami strehi sta ergonomsko oblikovana ročaja za lažje vzpenjanje na samo streho.

Streha

Streha je pohodna, oblečena v aluminijasto rebrasto pločevino, rob strehe levo in desno, je nekoliko višji. V teh robovih, so vgrajene z notranje strani luči za osvetljevanje strehe z zunanje strani pa 6 halogenskih reflektorjev okrogle oblike moči min. 75W za razsvetljevanje okolice vozila. Na zadnjem delu je izdelan v sredini povišan rob strehe v katerega sta vgrajena dva reflektorja istih karakteristik katera služita za razsvetljava zadnjega dela ob vozilu. Vklop je istočasen z bočno razsvetljava in ločeno ob vklopu vozila v vzvratno prestavo.

Na levi strani strehe je izdelano pritrdišče in valjček za spuščanje štiridelne stikalne lestve.

Zaboj za orodje

Na desni strani je pričvrščen iz notranje strani osvetljen zaboj za orodje, izdelan iz rebraste aluminijaste pločevine v odprtem stanju podprt s plinskimi amortizerji

Pnevmatski svetlobni stolp

Pnevmatski svetlobni stolp z reflektorji 2 x 1000W, je v spuščnem stanju poglobljen Stolp ima vgrajeno opozorilno - varnostne elemente ob morebitnem premiku vozila.

Vrtenje stolpa in naklon reflektorjev je izveden s pomočjo električnih pogonov. Ukazovanje funkcij

je omogočen tudi preko daljinske brezžične povezave.

Zadnje luči

Zadnje luči vozila so vgrajene v zadnji del nadgradnje, oziroma v modul izdelan iz umetne mase in ne segajo izven gabaritov zadnje stene. Luči se nahajajo na naletnem braniku. Naletni branik »cevne izvedbe« je od tal dvignjen na najvišjo še dovoljeno višino, da je zadnji previsni kot čim višji. Dodatna zadnja signalizacija in utripajoče modre luči katere so iste oblike in istih dimenzij so nameščena v zgornja kota zadnje stene iz umetne mase in vgrajena v steno v izvedbi LED tehnologije. Nad zadnja dvižna vrata je nameščena konzola z oranžnimi lučmi v LED tehnologiji, ki služijo opozarjanju in usmerjanju prometa za vozilom. Ravno tako je na zadnjo steno iz umetne mase na levi strani izdelan prostor za štirioglato registrsko tablico. Prostor je poglobljen v steno in primerno osvetljen.

Nalepke

Vsa pritrdišča orodja, police in predali, so označeni z ustreznimi nalepkami.

2.2.1. RAZPOREDITEV OPREME

Kabina

- pod stropom - mobilna radijska postaja
- pod stropom - komandna plošča za svetlobni blok z mikrofonom. S 4x stroboskop svetlobnimi telesi in zvočnikom moči 150W.
- predelna stena, omarica, 4x nosilci za rezervne IDA, 2x IDA v drugi vrsti in 4x IDA v tretji vrsti.

Boks L 1

- na zunanji strani vrtljive stene, je izdelano pritrdišča za lomilno orodje FORCE, sekire za napadalce, gasilske sekirice, drvarsko sekiro, macolo.....
- na notranji strani vrtljive stene so dodatna pritrdišča za večje in manjše kose ročnega orodja.
- v spodnjem prostoru za preklopni vrati je pričvrščen nadtladni prezračevalec ter potopna črpalka
- za vrtljivo steno so narejene tri police, na spodnjo polico so vpete motorna žaga in originalna ročka za gorivo in mazivo (5 litrov mešanice + 1 l olja za verigo)
- med steno nadgradnje in rezervoarja se nameščena izvlekljiva stena z orodjem.
- na prvi steni nadgradnje se nahajata povezovalni polici kateri se namestita na preklopna vrata L1 in L3.

Boks L 2

- v prostor je namščena razna tehnična oprema.

Boks L 3

- na zgornji polici so pritrdišča za tlačne C cevi.
- na srednji polici je nameščen električni VT navijak s cevjo dolžine minimalno 60 m notranjega premera 25 mm in VT pištola z ročnikom kateri ima na izlivu nameščeno večjo šobo za razpršeni curek.
- pod navijak sta nameščeni po 2 košari za B tlačne cevi
- spodaj so izdelana pritrdišča za navadne ročnike in druge armature.

Boks D 1

- na policah vrtljive stene se nahaja električna in signalizacijska oprema
- na spodnji polici je izvlečni nosilec z nameščenim profesionalnim električnim trifaznim agregatom, z možnostjo električnega ali ročnega zagona Agregat je 11 kW vršne moči. Poleg njega se nahaja kovinska ročka za gorivo volumna 20 L.

Boks D 2

- v prostor se nahajajo 2 plastenke s sintetičnim penilom, absorbenti, armature za delo s penilom, klinaste zagozde itd.

Boks D 3

- na vrhu boksa so nameščeni sortirniki za tlačne C cevi. Pregradne stene med sortirniki so izdelane iz umetne mase v sivi barvi. Trakovi kateri zapenjajo cevi v sortirniku so izdelani iz dveh delov z brezstopenjskim zapenjanjem – (JEŽEK). Trakovi so v barvni niansi pri kateri prevladuje rdeča, ter označeni s simbolom kateri ponazarja premer cevi.
- na sredino je nameščen električni navijak z 60 m dolgo armirano gumijasto cevjo notranjega premera 25 mm in VT pištola ročnikom kateri ima na izlivu nameščeno večjo šobo za razpršeni curek.
- pod navijak je nameščena kasetna z B tlačnimi cevmi.
- v spodnjem prostoru je pričvrščeno vedro, sesalni koš, mrežica za zaščito sesalnega koša, dva ročnika in trije gasilniki.

Boks zadaj

- v sredini je vgrajena črpalka na normalni in visoki tlak .
- v zadnjem boksu je urejeno napajanje cisterne, 1xB izliv, priključek za sesanje vode in priključek za sesanje penila.
- pri črpalci morajo so pritrdišča za spojne ključe in kratko B cev
- nad črpalco sta vgrajena 2 izvlečna predala.
- poleg armature črpalke se nahaja konzola za komunikacijo z UKW postajo, stikala za krmiljenje svetlobnega stolpa in stikalo za vklop in krmiljenje črpalke ter zunanje razsvetljave.

Streha

- na levi strani je pritrdišče z vrtljivim valjčkom za štiridelno stikalno lestev.
- na desni strani se osvetljen aluminijast zaboj za orodje

Zadnja stena

Izdelana je iz umetne mase , v katero so vgrajeni vsi sklopi na njej, brez ostro izstopajočih delov (signalizacija, lestev, štirioglasta registrska tablica).

Luči

Nad vsemi šestimi boksi so nameščeni halogenski reflektorji moči 75W. Oblika reflektorja je okrogla, samo ohišje z reflektorjem pa je vgrajeno v pločevino nadgradnje tako, da ne izstopajo iz gabaritov vozila. Ravno tako je nameščeno par istih reflektorjev na zadnji del vozila nad dvizna vrata. Poleg tega je izvedena še razsvetljava pohodne strehe nadgradnje in razsvetljava zaboja za orodje na strehi. Vklop je istočasen z dodatkom, da se zadnji par reflektorjev vklopi tudi v primeru vklopa vzvratne prestave vozila.

KOMBINIRANA ČRPALKA

- V zadnjem delu nadgradnje je vgrajena črpalka na normalni in visoki tlak, z zmogljivostjo normalnega tlaka 3200 l/min in visokega tlaka 400 l/min.
- ohišje črpalke je izdelano iz BRONA.

- vklop NT in VT je istočasen z enim stikalom brez dodatnih vzvodov za vklop.
- Črpalka je opremljena z avtomatsko vakuum črpalko in opcijo popolne izpraznitve vode iz črpalke.
- Vklon in izklon črpalke je mogoč iz kabine vozila, kot tudi iz prostora pri črpalki.
- Črpalka je opremljena s sistemom za proporcionalno mešanje penila na NT in VT (od 0 % do 6 %) ne glede na pretok vode.
- Opremljena je s sesalnim A priključkom, dvema normalno tlačnima izvodoma B na zadnjem delu in enim C izvodom na prvem delu vozila pod naletnim branikom .
- Dodatno je vgrajena termo zaščita, ki varuje črpalko pred pregretjem.
- Vgrajena je avtomatska regulacija tlaka ne glede na število uporabnikov na izlivih.

VODNI REZERVOAR

Rezervoar je nameščen vzdolžno. Izdelan iz kvalitetne INOX pločevine. Rezervoar ima vgrajen avtomatski sistem polnjenja. Vgrajeni so vzdolžni in prečni prekati. Inšpekcijska odprtina na strehi omogoča vstop odrasli osebi. Rezervoar je z zunanje strani obložen v luženo rebrasto AL pločevino.

NAVIJAK

2x boben je izdelan iz nerjaveče kovine, z možnostjo ročnega in elektro navijanja. Navijaka sta opremljena z ročno zavoro. Nameščena sta v prostor 3L in 3D.

Visokotlačna gumirana cev je ojačana z žico, notranjega premera Ø 25 mm in dolžine 60 m, z možnostjo odpetja iz navijaka ob dokončnem razvitju cevi (H spojka MS 38), tako, da so cevi združljive ena z drugo.

Navijak je opremljen s štirimi vodilnimi valji za lažje odvijanje ter navijanje cevi in lovilnim koritom pod samim navijakom.

2.3. ELEKTRIFIKACIJA VOZILA

Na streho kabine se nahaja strobo svetlobni blok (24 V), širine 1800 mm z štirimi fleshy in 150W integriranim zvočnikom.

V sprednji maski se nahajata dva para homologiranih (4. kom.) bliskavk v LED izvedbi.

Na prvem delu kabine v usmerjevalniku zraka na boku - spojlerja je vgrajena homologirana modra bliskavica v LED tehnologiji.

V zgornjem robu nadgradnje v bočnem zadnjem delu je v liniji z bočno razsvetljavo vgrajena homologirana modra bliskavica v LED tehnologiji.

Na zadnjih zgornjih vogalih nadgradnje sta vgrajeni dve LED utripajoči luči.

Na zaslonko med kabino in nadgradnjo so nameščena svetlobna telesa v LED tehnologiji katera ponazarjajo nivo vode v rezervoarju.

Poleg svetlobnih znakov je tudi blok za zvočne signale z ojačevalcem in možnostjo dajanje sedmih različnih zvočnih signalov + simulacijo MARTIN HORN sirene ter možnost govora preko zvočnika. Komandna plošča za rokovanje z blokom in mikrofonom, je nameščena tako, da omogoča upravljanje tako vozniku kot sovozniku. Stikala imajo nočno osvetlitev.

V kabino sta vgrajeni mobilni radijski postaji MOTOROLA GM 388 in VERTEX, ki sta povezani tako, da strojniku pri črpalki omogoča normalno delo z radijsko postajo. Postaji sta navedene znamke zaradi poenotenja v GZS.

Na armaturi vozila je nameščen barvni LCD zaslon v povezavi s kamero na zadnjem delu vozila.

V kabini sta vgrajena 2 polnilca z ročnimi svetilkami MAGLITE , 2 polnilca s svetilkami TOPLUX , ter 2 polnilca za ročni radijski postaji MOTOROLA.

Na armaturni plošči pri vozniku so stikala za vklop osvetlitve okolice vozila, reflektorjev na vzvratnih ogledalih in prikazovalnik odprtih rolet.

Na vzvratnih ogledalih so dograjene luči, ki so obrnjene proti zadku vozila in osvetljujejo prostor ob vozilu ob vzvratni vožnji. Vključiti se avtomatsko ob vzvratni vožnji, omogočen pa je tudi

vklop s stikalom na armaturni plošči vozila.

Nad vsako ALU roletu, se nahaja halogenski reflektor moči minimalno 75W ter nad zadnjimi dvižnimi vrati par reflektorjev istih karakteristik za osvetljevanje neposredne okolice vozila, prav tako je vgrajena luč na notranji strani zadnjih dvižnih vrat pri strojniku, ki se prižge avtomatsko ob odpiranju vrat.

Vsi prostori za opremo (boksi) so osvetljeni, luči se prižgejo avtomatsko ob dvigu ALU rolete, v primeru nezaprte rolete, se to vidi v kabini vozila na posebnem prikazovalniku, ki je vgrajen na armaturno ploščo pri vozniku.

Na vrhu nadgradnje zadaj, se na vsaki strani ob robovih nadgradnje nahajajo še dodatne luči (smerniki oranžne barve, ter pozicijske in zavorne luči) v LED tehnologiji. Vse je vgrajeno v zadnjo steno .

Nad zadnjimi dvižnimi vrati se nahaja konzola z letečimi oranžnimi lučmi za usmerjanje prometa.

Pohodna streha je osvetljena, prav tudi notranjost ALU zaboja za orodje na strehi.

Na levem boku kabine se nahaja priklop za vzdrževanje akumulatorja in stisnjenelega zraka v vozilu. Odklop od sistema je avtomatski ob zagonu motorja.

Vsi 12V porabniki so priklopljeni na pretvornik.

SVETLOBNI STOLP

Na pnevmatski steber sta nameščena 2 reflektorja moči 1000W. Steber z reflektorji je vodljiv s pomočjo pnevmatike in elektrike, ima pa tudi možnost daljinskega krmiljenja.

Vgrajena je opozorilno - varnostna tehnika pri premiku vozila ob dvignjenem stebru.

2.4. BARVE VOZILA

Nadgradnja je v rdeči barvi RAL 3000.

Blatniki in sprednji odbijač so v beli barvi RAL 9010, prav tako zadnji spodnji del nadgradnje, kjer so vgrajene zadnje luči.

2.5. NALEPKE NA VOZILU

Spredaj pod vetrobranskim steklom je napis GASILCI v beli barvi.

Na voznikovih in sovoznikovih vratih je nalepka v obliki gasilske čelade s prekrižano plamenico in sekirico ter napisom PGD TRŽIČ.

Na roletah vzporedno z dizajnom proizvajalca so napisi GASILCI in 112 v rdeči barvi.

Na levi in desni strani na drugem delu kabine je napis GVC 16/25 v beli barvi.

Na zadnjih dvižnih vratih je napis GASILCI, simbol telefona ter številka 112.

Levi in desni bok vozila je polepljen z designom nadgraditelja. Nalepke so barvno usklajujene tako, da je na roletah rdeča barva, na rdeče barvani nadgradnji pa bela barva folije.

Spodnji in zgornji rob nadgradnje je obrobljen s svetlobno odbojno folijo.

Vsi napisi so narejeni s kvalitetno svetlečo (odbojno) folijo.

3. GASILSKA IN REŠEVALNA OPREMA

- 1 kom. PROFESIONALNI elektro agregat 230 V in 400V, minimalne moči 11 kW z elktro zagonom.
- 1 kos. - tlačna cev B/15 po DIN standardu razpočni tlak min. 50bar
- 6 kos. - tlačna cev B/20 po DIN standardu razpočni tlak min. 50bar
- 7 kos. - tlačna cev C/15 po DIN standardu razpočni tlak min. 50bar
- 1 kos. - tlačna cev D/15 po DIN standardu razpočni tlak min. 50bar
- 3 kos. - transportne košare z 2x tlačno cevjo B/20 po DIN standardu razpočni tlak min. 50bar
- 1kos. - hidrantni nastavek B/2B
- 1 kos. - prehodna spojka C/D

- 1 kos. - ročnik z zasunom D
- 2 kos. - kavelj za odpiranje kanalov z verigo
- 1 kpl. - aluminijasta stikalna lestev po DIN standardu
- 4 kos. - reševalna vrv s karabinom v nosilni torbi
- 1 kos. - odeja pakirana v vodotesni embalaži z zadrigo za večkratno uporabo
- 2 kos. - MAGLITE svetilka s polnilci
- 2 kos. - TOPLUX svetilka s polnilci za v vozilo 12V
- 2 kos. - TRIOPAN odsevni v transportni torbi
- 2 kos. - varnostna svetilka za triopan
- 1 kos. - signalni lopar osvetljen z obeh strani
- 2 kos. - polnilec za ročno radijsko postajo MOTOROLA 12V
- 6 kos. - opozorilni prometni stožec
- 2 kos. - nerjaveče, zložljivo stojalo za prenosne reflektorje.
- 1 kos. - razdelilec 3 delni DIN 40050-IP
- 1 kos. - trgalni kavelj B - sestavljen
- 2 kos. - kovinski pladenj - nerjaveč z ročaji po DIN
- 3 kos. - škopec C3
- 1 kpl. - ročno orodje in merilne naprave po tipizaciji GZS za vozilo GVC-16/25
- 6 kos. - posoda za penilo vključno s sintetičnim penilom
- 1 kos. - posoda za rezervno gorivo 5l - iz umetne mase s snemljivo izlivno cevjo
- 1 kos. - posoda za rezervno gorivo 20l - kovinska s snemljivo izlivno cevjo
- 2 kos. - absorbent za olja in naftne derivate v vedru po 10kg,

Dimenzije vozila (podvozja)

- Maksimalna dolžina do 7300 mm
- *Maksimalna širina* do 2370 mm
- Maksimalna višina do 3000 mm
- Skupna teža vozila do 14.000 kg

Podvozje

- Šasija – podvozje Renault – Midlum 240.12 light on road
- Pogon 4x4 stalni
- Standard CEE za izven cestno vozilo - OFF Road
- Medosna razdalja do 3850 mm
- Min. dovoljena obremenitev prednje osi 5500 kg
- Min. dovoljena obremenitev zadnje osi 9000 kg
- Največja dovoljena skupna teža do vključno 14.000 kg
- Motor moči min 205 kW, min. navor 1040 Nm,
- Eko standard EURO 4, verzija za gasilska in intervencijska vozila
- Odgon za priklop gasilske črpalke – gasilski odgon (primeren za trajni pogon)
- Zapora diferenciala na obeh oseh (vzdolžna in prečna)
- Tlak v zavornem sistemu 10 bar (ojačana verzija)
- Dekompresijska zavora motorja (Retarder) z elektronskim nadzorom (min. zavorna moč 180 kW pri max 2800 vrt/min)
- Elektropnevmatski zavorni sistem z dvema neodvisnima zankama (EBS)
- Nadzor navora na kolesih
- Sistem zaviranja v sili
- Diski zavor na vseh kolesih (oseh)
- Mehansko nastavljivo servohidravlično krmilo na levi
- Ogrevan sušilec komprimiranega zraka
- Nastavljiv snop sprednjih žarometov iz kabine
- Rezervoar goriva min 120 l
- Stranske markirne luči

- Šeststopenjski menjalnik z servopnevmatsko podporo pretikanja
- Sprednji odbijač iz jekla
- Platišča srebrna barva
- Gume vozila predvidoma 10 R 22,5 na zadnji osi dvojna montaža
- Odgon iz menjalnika (prestavno razmerje odгона za stalno delovanje min. $i = 1,7$ (vrtljajev/min) z min. navorom 300 Nm)
- Končna hitrost min. 90 km/h
- Ojačano parabolično vzmetenje spredaj in zadaj
- Stabilizatorji za večje obremenitve na obeh oseh
- Dnevne luči
- Zaščita žarometov in luči z zaščitnimi mrežicami
- Vgrajen pretvornik napetosti 24V na 12V/15A
- Pojačana verzija akumulatorjev (min. 150 Ah)
- Pojačana verzija alternatorja (min. 90A)
- Dve priključni dozi na zadnji strani vozila (24 V in 12 V)
- Zaščita kolesnih matic na prvi osi
- Modul za parametriranje vrtljajev motorja (za krmiljenje naprav, črpalke)
- Priklop za vleko vozila spredaj
- 2 kolesni zagozdi
- Zvočni signal vzvratne vožnje
- Brez tahografa
- Barva šasije siva
- Maksimalni krog obračanja 18 m
- Ogrevan filter za gorivo
- Meglenke

Kabina

- Barva kabine rdeča (RAL 3000),
- Zračna ročna loputa na strehi kabine
- Kabina z 4 vrati (odpiranje vrat pod kotom min. 85 stopinj)
- Posadka vozila (1+7) (voznik in sedem gasilcev). Originalno podaljšana kabina za gasilske namene s strani proizvajalca vozila
- Sedeži v zadnjem delu kabine imajo 2 točkovni varnostni pas
- Na zadnji strani kabine je poglobljena stranica za pritrditev dihalnih aparatov
- Pnevmatško vzmeten voznikov sedež
- Nastavljiv sovoznikov sedež
- Voznikov in sovoznikov sedež 3 točkovni varnostni pas
- Električno nastavljiva in ogrevana ogledala na voznikovi in sovoznikovi strani
- Ogledalo za rampo na desni strani
- Širokokotno ogledalo na sovoznikovi strani
- Napeljava (ZARE, ZARE+, radio)
- Električna instalacija (220V, 24V, 12V) (napajanje svetilk, ročnih in stabilnih radijskih postaj, radia, svetilke, cestnega loparja itd.).
- Vsa 4 stranska stekla so na električni pomik
- Ogledalo nad vetrobranskim steklom
- Dimenzija vozila z ogledal ne presega širine 2550 mm
- Mešano vzmetenje kabine na 6 točkah
- Zaklepanje vseh vrat
- Osvetljene stopnice za vstop v kabino
- Za lažji vstop/izstop v kabino nameščeni drogovi
- Razsvetljava kabine po CEE
- Zadnji del kabine je v pralni izvedbi (usnjeni sedeži, pralno korito na tleh, streha, obloga vrat)

- Tla so izvedena iz materiala ki ne drsi
- Na stropu kabine so nameščena kvalitetna oprijemala za oprijem med vožnjo
- Vgrajena je dodatna bralna lučka za branje načrtov na sovoznikovi strani
- Na sprednji desni strani na kabini je nameščen iskalni reflektor, elektronsko voden iz kabine
- Konzola vdebuje z vklopna stikala in opozorilne lučke za gasilsko opremo (delovne luči, sirena, glavno stikalo, vklopljena črpalka, dvignjen svetlobni stolp)
- Nameščena je zvočna opozorilna naprava za vzvratno vožnjo
- Nožna komanda za trenutni vklop sirene na sovoznikovi strani
- Klimatska naprava

Dodatne tehnične karakteristike :

- Podaljšana kabina za posadko, je izdelana serijsko tako, da omogoča vgraditev izolirnih dihalnih aparatov za zadnje sedeže .
- Za dvigovanje kabine je vgrajena naprava,ki omogoča dvigovanje brez odstranitve opreme in orodja ki se v njej nahaja .
- Serijsko izvedeni priključki (električna napeljava, pnevmatski) za potrebe nadgradnje in črpalke .

STROŠKI IZDELAVE

ZNESEK NADGRANJE Z DDV	SKUPAJ	112.883,34 euro.
ZNESEK PODVOZJA Z DDV	SKUPAJ	<u>91.200,00 #</u>
		<u>204.083,34 #</u>